

RG318is – Satzung 2014 (Technisches Reglement)

In der RG318is soll für das Jahr 2014 eine interne Meisterschaft im Rahmen des nationalen / internationalen Rallyesports durchgeführt werden. Diese Meisterschaft soll den Mitgliedern der RG318is eine kostengünstige Möglichkeit bieten, Rallyesport zu betreiben und für minimales Geld maximalen (Fahr-) Spaß zu erlangen. Das Reglement der RG318is wurde so verfasst, dass teure Verbesserungsmaßnahmen am Fahrzeug ausbleiben. Es werden Reifen –und Materialschlachten verhindert, so dass die Piloten im Vordergrund stehen. Trotz einem gewissen Ehrgeiz, der sich automatisch zwischen den Fahrern entwickeln wird, soll der Spaß an erster Stelle stehen. Das sollte sich **JEDER**, der in die RG318is eintritt, unbedingt klar machen!

1.0 RG318is CUP

1.1 Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind folgende deutschen Versionen des BMW 318is / 318ti:

- E30 mit M42 Motor und 136 PS
- E36 mit M42 Motor und 136 PS

Alle Karosserieformen E30 (ab Modelljahr 1987 - Facelift) und E36 sind zugelassen.

1.2 Technische Bestimmungen

Der RG318is CUP wird in der Gruppe für verbesserte Fahrzeuge (Gruppe F) mit folgenden Einschränkungen bei den Veranstaltungen starten:

- | | |
|------------------------|--|
| Motor | <ul style="list-style-type: none">▪ M42▪ Sport – Nockenwellen mit der Bezeichnung 256.E1.561-00 (Einlass) und 256.A1.561-00 (Auslass) der Firma Schrick sind vorgeschrieben▪ Modifikation Kettenspanner erlaubt▪ Kühlerventilator darf durch E – Lüfter ersetzt werden▪ Ansonsten serienmäßig |
| Steuergerät | <ul style="list-style-type: none">▪ Jeder muss den gleichen Chip fahren.▪ Der Chip wird bei der ersten Technischen Abnahme, gegen den Vorjahres Chip getauscht. Für neueingeschriebene Teams wird ein Serien-Chip für 20,00 € gegen den 2012er-CUP-Chip getauscht.▪ Das Steuergerät muss so montiert sein, das es leicht zu wechseln ist. |
| Getriebe & Übersetzung | <p>Im E30 muss eine der folgenden Kombinationen verbaut und gefahren werden:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Seriengertriebe E30 (0.87) mit 5.44▪ Seriengertriebe E36 (1.0) mit 4.44▪ Seriengertriebe E36 (1.0) mit 4.45 <p>Im E36 muss eine der folgenden Kombinationen verbaut und gefahren werden:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Seriengertriebe E36 (1.0) mit 4.44▪ Seriengertriebe E36 (1.0) mit 4.45▪ Seriengertriebe E30 (0.87) mit 5.44 <p>Der Schalthebel ist freigestellt.</p> |
| Sperrdifferential | <ul style="list-style-type: none">▪ vorgeschrieben, Sperrwirkung ist freigestellt |
| Kupplung | <ul style="list-style-type: none">▪ freigestellt |
| Schwungscheibe | <ul style="list-style-type: none">▪ Serie, jegliche Bearbeitung ist verboten |

- | | |
|------------------|--|
| Auspuff | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ab Fächerkrümmer freigestellt |
| Gummilager | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Freigestellt |
| Fahrwerk | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Federbein serienmäßig, Hersteller Stoßdämpferpatrone und Federn freigestellt, jedoch keine Gewindefahrwerke |
| Bremsen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seriensättel, Durchmesser der Bremsscheiben muss dem Serienmaß entsprechen. Die Bremsbeläge sind freigestellt ▪ Umbau der Handbremse erlaubt |
| Einheitsreifen | <ul style="list-style-type: none"> • Vredestein Quatrac 3 • Größe : 195 65 R15 95 T XL <p style="margin-left: 40px;">Die Laufrichtung ist freigestellt</p> |
| Innenausstattung | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Armaturenbrett Serie ▪ Sitze, Gurte, Käfig / Zelle, Lenkrad, U-Schutz, Tankschutz usw. sind freigestellt ▪ Entfernen der Innenausstattung (Teppich, Dämmmaterial innen, Rückbank, Himmel, Radio, Boxen, Mittelkonsole) freigestellt. ▪ Seitenverkleidungen gemäß Gruppe F Reglement |
| Gewicht | <ul style="list-style-type: none"> ▪ gemäß Gruppe F Reglement ▪ Keine künstliche Erleichterung erlaubt (Herausschneiden oder Stanzen von Blech / Karosserieteilen, Plastikscheiben usw.), mit Ausnahme von Schiebedach und Schiebedachkassette. |
| Sonstiges | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alles, was das Fahrzeug nicht schneller macht (Brems –und Benzinleitungen in den Innenraum verlegen (Stahlflex erlaubt), Farbe und Design des Fahrzeuges usw. ist freigestellt. ▪ Plastikverkleidungen (Innenkotflügel, Lampenverkleidungen, usw.) dürfen entfernt werden. ▪ Es sind nur fahrzeugspezifische Original-Spoiler und -Spiegel erlaubt. Zubehörteile wie das M-Paket sind verboten. ▪ Am E36 sind die Original M Spoiler Erlaubt. |

2.0 RG318is Rookie-CUP

2.1 Zugelassene Fahrzeuge

Zugelassen sind folgende deutschen Versionen des BMW 318is / 318ti:

- E30 mit M42 Motor und 136 PS
- E36 mit M42 und E44 Motor und 140 PS

Alle Karosserieformen E30 (ab Modelljahr 1987 - Facelift) und E36 sind zugelassen.2

2.2 Technische Bestimmungen

Der RG318is Rookie-CUP wird in der Gruppe für Serienfahrzeuge (**Gruppe G**) mit folgenden Einschränkungen bei den Veranstaltungen starten:

Motor	<ul style="list-style-type: none">▪ M 42
Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none">▪ Federbein serienmäßig, Hersteller Stoßdämpferpatrone und Federn freigestellt, jedoch keine Gewindefahrwerke
Einheitsreifen	<ul style="list-style-type: none">• Vredestein Quatrac 3• Größe : 195 65 R15 95 T XL <p>Die Laufrichtung ist freigestellt</p>
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none">▪ Es sind nur fahrzeugspezifische Original-Spoiler und -Spiegel erlaubt. Zubehörteile wie das M-Paket (E30) sind verboten.▪ Am E36 sind die Original M Spoiler Erlaubt

3.0 Zusätzliche Bestimmungen

1. Die teilnehmenden Fahrzeuge werden durch das ORGA Team ganzjährig überwacht / kontrolliert. Jedes Team stellt nach Verlangen der ORGA sein Auto zur Verfügung. Weiterhin muss jeder Teilnehmer sein Steuergerät durch einen Austausch mit einem anderen Teilnehmer zur Verfügung stellen.
2. Jedes Fahrzeug darf bei einem Verdacht jederzeit ohne Protestkosten kontrolliert werden. Jeder verpflichtet sich ohne große Worte, jedem anderen Teilnehmer auf Wunsch seinen Autoschlüssel zu übergeben, um eine Kontrolle an dem verdächtigen Fahrzeug durchführen zu können. Auch mit Probefahrt. Es sollen keine offiziellen Proteste im Rahmen der Veranstaltung (über die Sportkommissare / DMSB) untereinander erlaubt sein.
3. Feuerabweisende Fahrer- / Beifahrerbekleidung nach FIA-Norm ist vorgeschrieben.
4. Die Veranstalterbestimmungen (außer Proteste) sind einzuhalten.
5. Die Einschreibegebühr beträgt für die Nennung pro Team € 180,00 inklusive RG318is Bekleidung (2 x Sweatshirt-Jacke, 2 x RG-Aufkleber und 1 x Frontscheibenaufkleber). Bei Einschreibung nur Fahrer € 130,00. Teams die im Vorjahr eingeschrieben waren zahlen pro Team € 100,00, nur Fahrer € 80,00 jedoch ohne Kleidung und RG Aufkleber. Für die Punktwertung muss jedes Team in der Nennung einen Fahrer und Beifahrer angeben. Nur diese sind dann punkteberechtigt. Ersatzfahrer und - Beifahrer werden nur nach Einschreibung bei der Punktvergabe berücksichtigt.
Zusätzliche RG 318is Bekleidungsartikel kann jeder ganzjährig bei Norbert Schneider erwerben. Auch vor Ort im Rahmen der Veranstaltungen. Diese RG 318is Bekleidung ist bei den Siegerehrungen erwünscht.
6. Nach technischer Überprüfung der Fahrzeuge durch das ORGA Team ist jedes Fahrzeug nach bestandener Abnahme mit einem Aufkleber zu kennzeichnen, welche in der Einschreibegebühr beinhaltet ist.
7. Alle RG-Fahrzeuge können auf Kosten der Teams leistungsgemessen werden. Diese Kontrolle wird nicht angemeldet.

4.0 Veranstaltungen

In der Saison 2014 sind 7 Nationale Veranstaltung punktberechtigt. Jeder Lauf wird voll gewertet. Bei 7 Gewerteten Rallyes wird das schlechteste Ergebnis gestrichen. (1 Streichergebnis)

Jeder ist für die eigene Nennung selbst verantwortlich und muss auf dieser einen Vermerk „RG318is“ beifügen (z.B. extra Zettel beilegen), um bei der Startnummervergabe berücksichtigt zu werden und eventuelle Vergünstigungen zu erhalten. Starten werden alle Teilnehmer der RG318is hintereinander.

Termine 2014:

29.03.2014	Rallye Wittenberg / Wittenberg
17.05.2014	Rolandrallye / Nordhausen
07.06.2014	Rallye Emmersdorf / Aldersbach
28.06.2014	Lausitz Rallye / Boxberg / OL (Doppelveranstaltung oder 200+)
30.08.2014	Rallye Wedemark / Wedemark (Doppelveranstaltung oder 200+)
13.09.2014	Rallye Bad Schmiedeberg / Bad Schmiedeberg Ersatzlauf
18.10.2014	Rallye Siegerland – Westerwald / Stegskopf
08.11.2014	Haveland Rallye / Berlin

Sonderregelung

Wird eine Rallye 200+ gefahren, wird diese Rallye als eine Veranstaltung Gewertet. Doppelveranstaltungen werden einzeln Gewertet

Sollten Lausitz und Wedemark Doppelveranstaltungen sein, werden 9 Veranstaltungen voll Gewertet, und die 2 schlechtesten Ergebnisse gestrichen. .

Da dies ungewiss ist gilt:

Ab 8 Veranstaltungen werden die 2 Schlechtesten Ergebnisse gestrichen.

5.0 Wertung

Alle Fahrzeuge werden gemeinsam gewertet.

Für die Teams des RG318is Rookie-Cup wird zusätzlich eine Sonderwertung erstellt.

Es gibt Weitere Veranstaltungen oder Läufe im In- oder Ausland nach Absprache untereinander, jedoch ohne Wertung.

Es erfolgt eine Teamwertung

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	30	25	22	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

6.0 Startnummern und Werbung / Aufkleber

Den RG318is Club - Aufkleber kann jedes Team bei Norbert Schneider separat erwerben, bzw. ist im Mitgliedsbeitrag enthalten. Dieser muss an der Fahrzeugseite, rechts und links, und an der Frontschiebe angebracht werden. Sonstige Beklebung am Fahrzeug ist freigestellt.

7.0 Mitgliedsbeitrag

Die Einschreibgebühr beträgt pro Team € 180,00 inkl. 2 x RG Sweatshirt-Jacke und 3 Aufkleber. Bei Einschreibung nur Fahrer € 130,00. Teams, die im Vorjahr eingeschrieben waren, zahlen € 100,00 pro Team und € 80,00 nur Fahrer. Jedoch ohne Aufkleber und Teamkleidung

Es ist keine Rückerstattung der Gebühr möglich. Der Beitrag ist auf das Clubkonto (BMW 318is Cup), Konto Nr. 1238541, BLZ 50010700, Degussa Bank Frankfurt / Höchst) zu überweisen. Zahlungseingang vor der ersten Rallye. Die Gelder werden zur Kostendeckung der Organisation und dem Sommerfest bzw. Saisonfinale verwendet.

8.0 Haftungsausschluss

Die RG 318is Mitglieder nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Fahrer erklären als Mitglied der RG318is den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, deren Präsidenten, Mitglieder, Geschäftsführer
- die Veranstalter, die Sportwarte und evtl. Streckeneigentümer
- die Organisation / Vorstandschaft und der Technikbetreuung der RG 318is
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden
- die Erfüllungs- und Verrichtungshilfen aller zuvor genannten Personen, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung; gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor) und eigene Helfer verzichten auf die Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Wettbewerbsveranstaltungen entstehen außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

Sofern die Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer, die auf dem Mitgliedsvertrag abgedruckte Haftungsverzichtserklärung abgibt. Für den Fall, dass diese Erklärung nicht vom Fahrzeugeigentümer wirksam unterzeichnet wurde, stellen die Fahrer alle oben genannten Stellen und Personen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung. Der Haftungsausschluss wird mit dem unterschreiben des Mitgliedsvertrages der RG 318is für alle Wertungsläufe gegenüber allen Beteiligten wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

9.0 Mitglieder / Teilnehmer

Mitglied werden kann jeder, der unsere Bestimmungen von Punkt 1 bis 15 inklusive dem Vorwort mit seiner Unterschrift auf dem Mitgliedsvertrag anerkennt und den Mitgliedsbeitrag entrichtet hat.

Jedes Mitglied sollte den Sinn unseres Vorhabens erkennen und dieselben Interessen besitzen. Die Organisatoren behalten sich vor, Mitglieder die sehr grob gegen unsere Club - Satzung verstoßen, nach einer Abstimmung durch alle Mitglieder von der RG318is auszuschließen.

10.0 Koordination / Technik / Vorstandschaft / Presse

Mitglied werden kann jeder, der unsere Bestimmungen von Punkt 1 bis 15 inklusive dem Vorwort mit seiner Unterschrift auf dem Mitgliedsvertrag anerkennt und den Mitgliedsbeitrag entrichtet hat.

Koordination und Verwaltung

Norbert Schneider, Langstraße 38 61276 Weilrod
Telefon : 06083 / 2201: Mobil, 0175 / 5287546
eMail: info@sgr-racing.

Überwachung der Fahrzeugtechnik (TK - DMSB)

Gerd Tabbert, Erlenbacherstr. 13a 65520 Erbach
Tel. 06434/903881: Mobil, 0160 8951328
eMail: gerd.tabbert@freenet.

Betreuung, Überwachung der Fahrzeugtechnik

Kay Ruck, Wolfenhäuser Weg 14, 35789 Laubuseschbach
Telefon : 06475 / 911411, Mobil: 0172 / 9158218
eMail: ruck-automobile@t-online.de

Wertung, Gestaltung und Betreuung der Homepage

Thomas Hellmann, Hagenstraße 103, 44581 Castrop-Rauxel
eMail : thomas.hellmann@hellmannracing.de

Seitens aller Mitglieder kann ein Fahrer als Verbindungsmann bestimmt werden.

11.0 Schlussbestimmung

Die RG318is Organisation behält sich das Recht vor, weitere Ausführungsbestimmungen zu erlassen. Falls eine der vorstehenden Bestimmungen unwirksam sein sollte, berührt dies nicht die Wirksamkeit der übrigen Vereinbarungen. Die Auslegung der RG 318is - Satzung im Falle etwaiger Meinungsverschiedenheiten obliegt der RG 318is ORGA. Jede etwaige Meinungsverschiedenheit in der RG 318is sollte in ruhigen, sachlichen Gesprächen untereinander ohne weitere Folgen geklärt werden.

12.0 Einschreibeschluss / Clubeintritt

Die Nennung ist im ganzen Jahr möglich. Die Wertung erfolgt ab der ersten Rallye nach Eingang des Nenngelds per Überweisung.

13.0 Preise und Ehrungen

Sind nicht so wichtig. Dennoch behält sich die ORGA Ehrungen vor.

14.0 Sonstiges

Gaststarter sind willkommen, sind aber nicht punktberechtigt.

Sommerfest: Besuch der Grabfeld-Rallye in Sulzdorf an der Lederhecke ohne Fahrzeuge!!!!

15.0 Club-Satzung

Die Club – Satzung ist ab dem 26.01.2014 in Kraft.